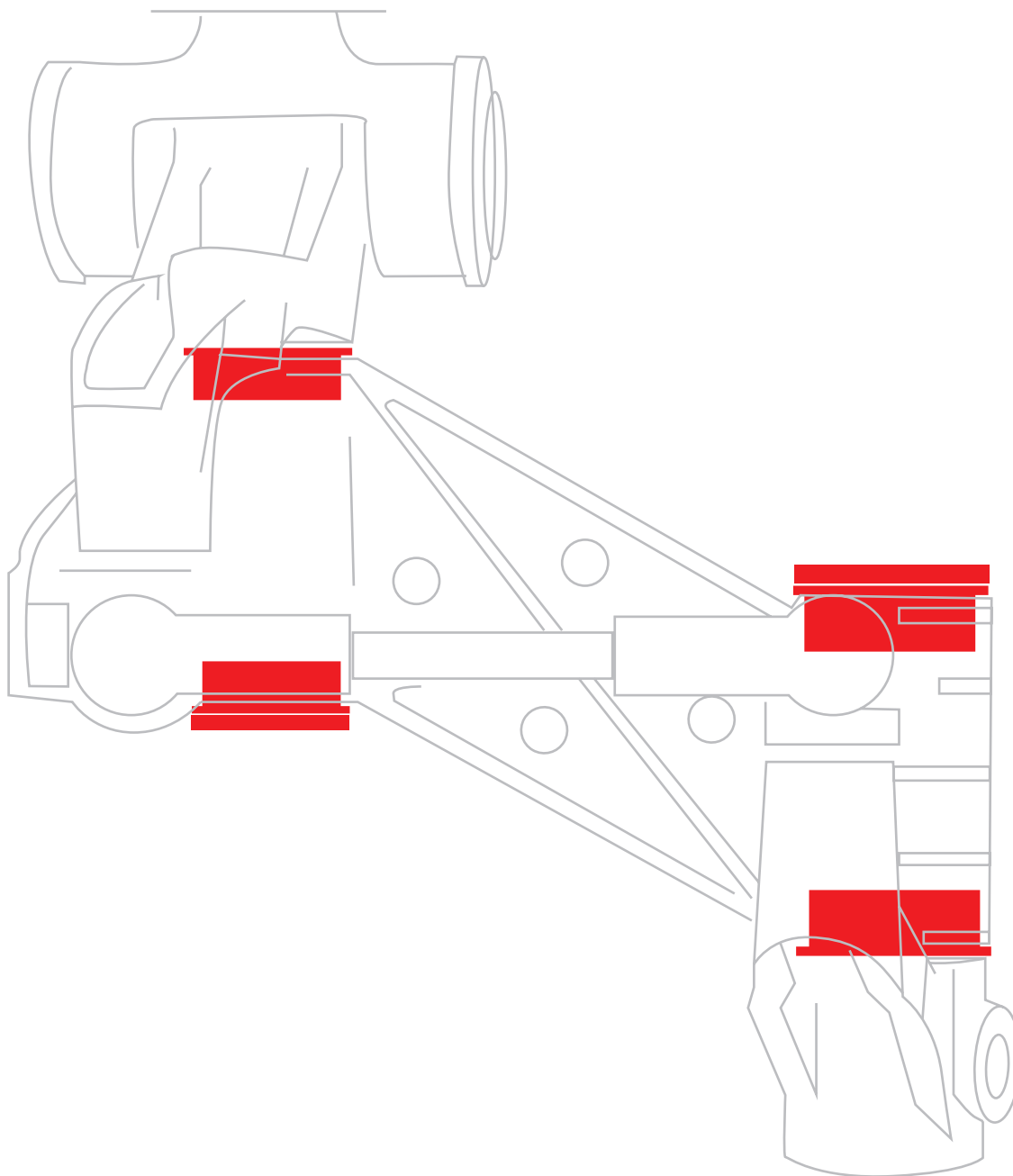


# INSTALLATIONSGUIDE

SAAB 9-5: 1998-2004

SAAB 900: 1996-1998

SAAB 9-3: 1998-2003



## VÄXELLÄNKAGEBUSSNINGAR

# INNAN DU BÖRJAR

Det här är en monteringsanvisning för växellänkagebussningar i lagerbrons för OG 9-5 (98-04), NG 900 (96-98) samt 9-3 (98-03). Anvisningarna avser montering på länkage som demonterats från bil.

För att byta dessa krävs följande verktyg:

- vinkelslip eller annat lämpligt kapverktyg
- Tång/avbitare
- Fil
- MIG/MAG- eller TIG-svets

Ett skruvstäd eller annan lämplig fästeanordning rekommenderas också.

I dessa anvisningar används en vinkelkap av modell "pepparkaka" samt TIG-svets.



# STEG 1: DEMONTERING

Sätt fast länkaget stadigt. Lämpligen använd ett skruvståd för att hålla länkaget fixerat under kapningen.

Kapa med vinkelkap flera spår i nuvarande "stuknitning" för att därmed skapa flera små remsor som sedan kan böjas upp med en tång.

Kapa inte för djupt, det räcker med 2-3 mm.



När alla remsor är uppvikta kan stålbrickan samt plastbussningarna demonteras.

Notera de olika delarnas placering innan demontering. Ett tips är att fotografera för att underlätta monteringen längre fram.



Fila sen bort upphöjningen på plastdelen enligt bilden.



## STEG 2: MONTERING

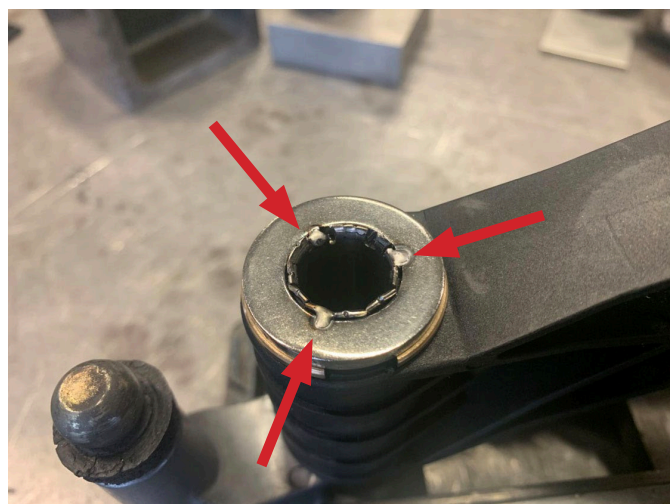
Montering sker genom att trycka i nya bussningarna i plastdelen/länkaget. Efter detta; montera tillbaka på axeln (rengör och smörj axeln med t.ex. fett).



Lägg på nya brickan (medföljer) över bussningen.



Fast brickan med häftsvets runt om.



Svetsa runt om. Tänk på att svetsa och kyla om vartannat med t.ex. tryckluft. Detta eftersom bussningen sitter i plasten som lätt kan smälta av värmen som uppstår vid svetningen.



Tillvägagångssättet för att byta dessa är samma på båda bussningsparen.



## STEG 3: JUSTERA VÄXELLÄGEN

Montera tillbaka växellänkaget på bilen innan du fortsätter med detta steg. Behåll länkagets klämfattning något öppet så att länkaget kan röra sig i förhållande till växelstången.



Demontera plastpluggen på växellådans hål för fixeringsverktyget. Lägg i fyrans växel (tryck växellänkaget rakt in i växellådan) och lås med det ena fixeringsverktyget enligt bilden.



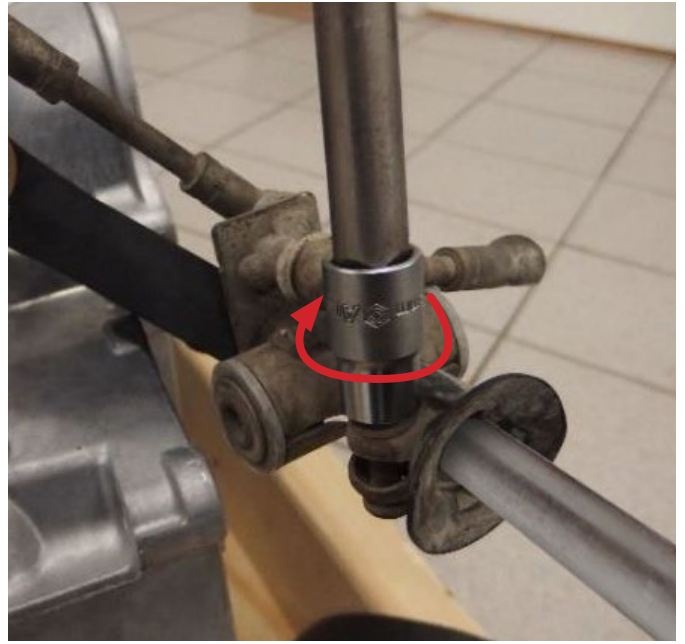
Lyft på växelspakens damask och håll spaken i läget för fjärde växeln.

Framför växelspaken finns hål för fixeringsverktyget. Lås med det andra fixeringsverktyget enligt bilden,



Dra nu åt klämfattningen på länket.  
Moment: ca 25Nm.

Ta bort fixeringsverktygen och återmontera damask  
vid växelspaken och plastplugg i växellådan.



Om du har frågor eller funderingar - kontakta oss på [info@maptun.com](mailto:info@maptun.com)



**MAPTUN PERFORMANCE AB**

 +46 19 23 70 30

 [INFO@MAPTUN.COM](mailto:info@maptun.com)

 [WWW.MAPTUN.COM](http://www.maptun.com)